Mobilitets- och parkeringsutredning

Ny skola vid Ebbe Lieberathsgatan, Krokslätt



Anna-Karin Jeppson
anna.karin.jeppson@stadsfast.goteborg.se
Stadsfastighetsförvaltningen
Följt Anvisningar till Riktlinjer för mobilitet och parkering 2021-12-17

Dokumenthistorik:

Version	Datum
1.0	**2025-11-21**

Sammanfattning

Denna mobilitets- och parkeringsutredning syftar till att visa på lämpliga mobilitetsåtgärder samt att avgöra skäligt och lämpligt utrymme för parkering av bil och cykel för en tvåparallellig F – 6 skola vid Ebbe Lieberathsgatan i Krokslätt. Beräknat antal elever ca 390 st och antal personal ca 60 st.

Analyssteg

1. Startvärde: Skolan ligger i Krokslätt och hamnar inom Innerstaden och omfattas därav av zon A enligt riktlinjerna för mobilitet och parkering.

2. Lägesbedömning: Resultatet av lägesbedömningen är att ett avdrag på 15 % görs med anledning av närheten till god kollektivtrafik samt bra cykelvägnät.

3. Projektanpassning: Ingen anpassning sker.

4. Mobilitetslösningar: Inget mobilitetsavtal om åtgärder planeras.

Summa parkeringsbehov vid utbyggt projekt:

Bil	Beräknat parkeringstal	Antal klasser	Antal parkeringsplatser
Skola F - 6	0,4 x 0,85 = 0,34	14	4,76
Korttid	0,4 x 0,85 = 0,34	14	4,76
		Summa:	**9,52**

Cykel	Beräknat parkeringstal	Antal klasser	Antal parkeringsplatser
Elever F - 3	6	8	48
Elever 4 - 6	10	6	60
Anställda	25 %	60 personal	15
Besökande	-	-	-
Korttid	2 pl/klass F - 2	6	12
		Summa:	**135**

Idrottshall

Idrottshallen är en skolidrottshall. Om hallen nyttjas kvällstid så samnyttjas parkeringar med skolan, då den är stängd på kvällen.

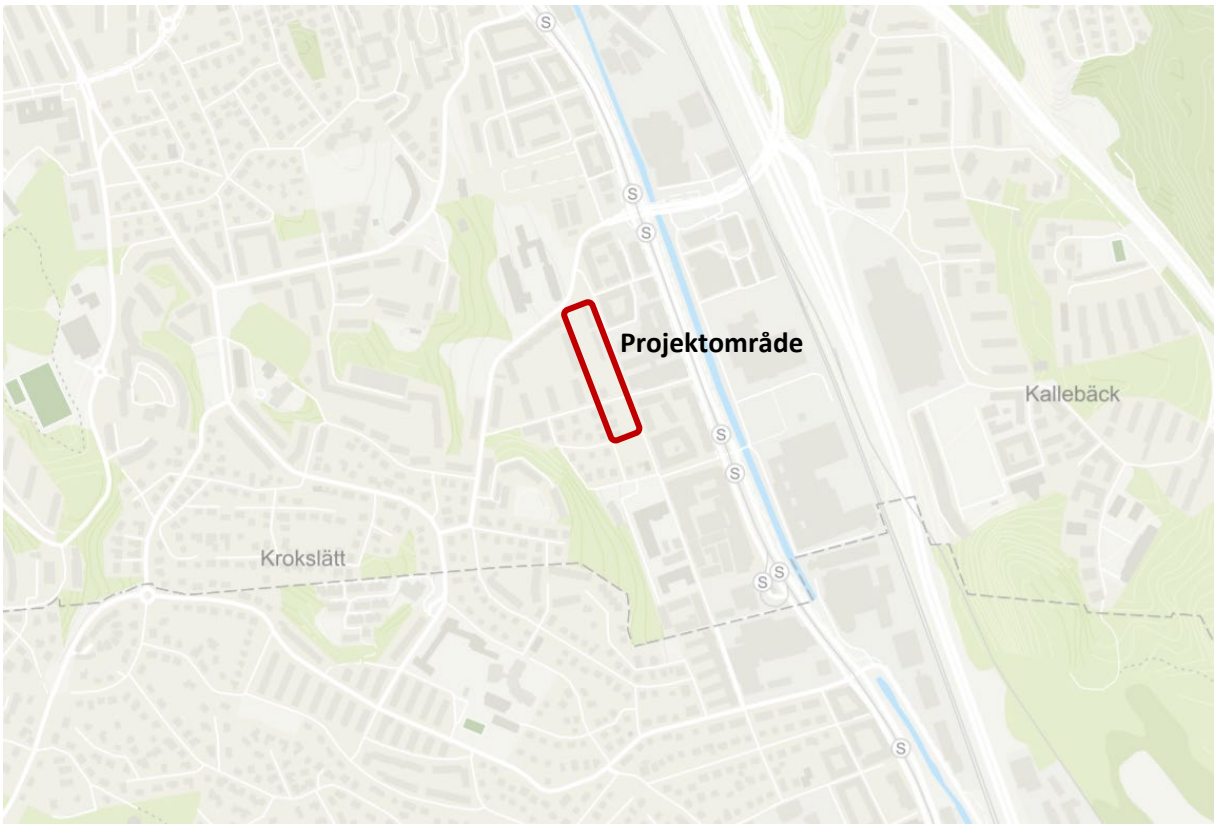
Innehållsförteckning

Sammanfattning
Inledning ... 1
P-tal ... 2
Startvärde ... 2
Startvärde för bilparkering (anställda) ... 2
Startvärde för cykelparkering ... 3
Resultat startvärde ... 3
Lägesbedömning ... 4
Bilparkering förskola och grundskola ... 4
Resultat lägesbedömning ... 6
Projektanpassning ... 6
Ingen projektanpassning är aktuell. ... 6
Resultat P-tal ... 6
P-tal bil ... 6
P-tal cykel ... 7
Parkeringsplatser ... 7
Bilparkering ... 7
Cykelparkering ... 7
Parkeringslösning ... 8
Reglering, kostnadstäckning och byggskede ... 8
Parkering på gatumark ... 8
Kostnadstäckning ... 8
Hantering av parkering inom projektområdet under byggskedet ... 8

Inledning

Denna mobilitets- och parkeringsutredning tas fram som underlag för Detaljplan för skola, förskola och bostäder väster om Ebbe Lieberathsgatan inom stadsdelen Krokslätt i Göteborg

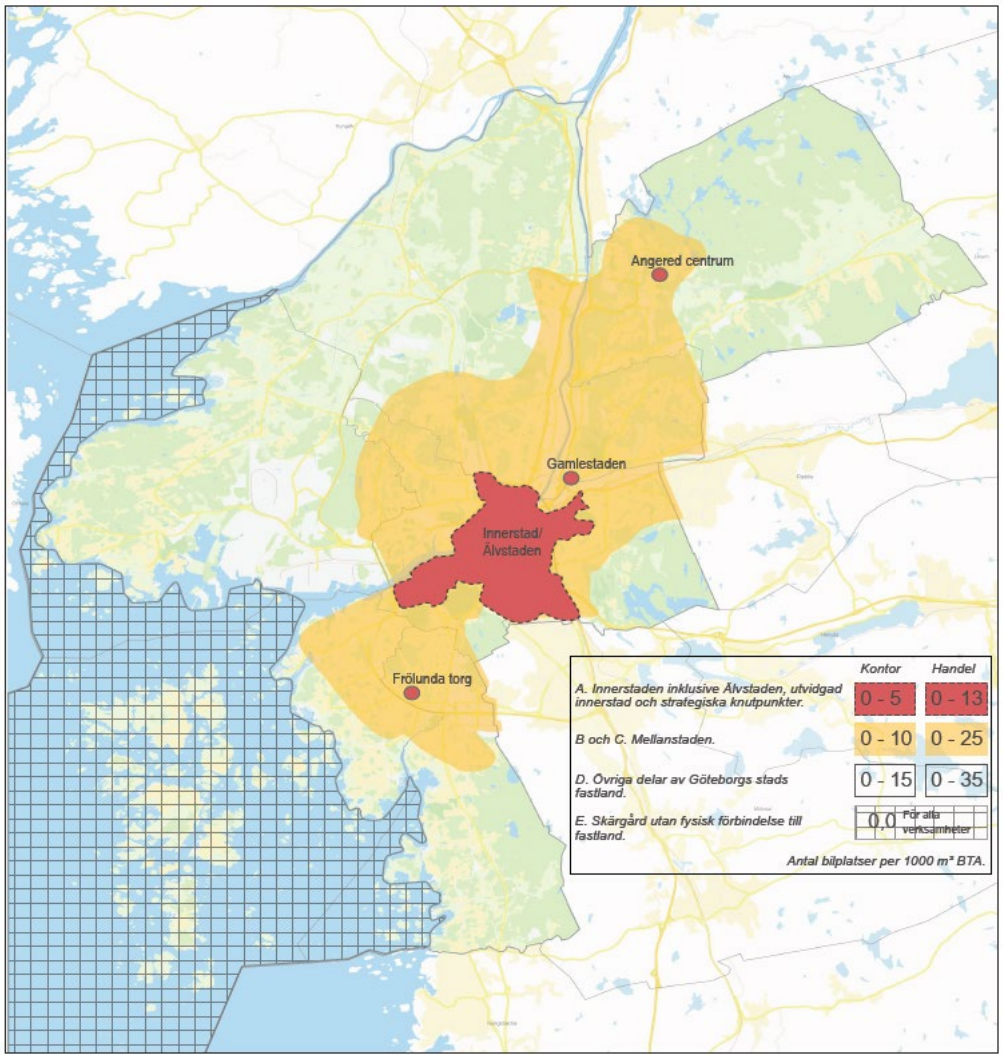
I området finns ett stort behov av skolplatser och detaljplanen tillåter en F – 6 skola med två parallella klasser per årskurs, samt en skolidrottshall.



P-tal

Startvärde

Projektområdet ligger i zon A.



Startvärde för bilparkering (anställda)

Zon	Förskola	F-3	4-9	F-6/F-9
A	0,5	0,4	0,5	0,4
B och C	0,9	0,8	0,9	0,8
D	1,4	1,1	1,4	1,2
E	0	0	0	0

Parkeringstal anges per avdelning/klass.

Parkeringstal för korttidsparkering:

Grundskola	Bilplatser/klass
City + Innerstaden	0,4
Centrala + Övriga Götborg	0,8

Bilparkeringsbehovet inom planområdet har beräknats i enlighet med stadens anvisning för parkering. För skolor utgår projekten ifrån startvärde för innerstaden då gällande översiktsplan pekar ut området som utvidgad innerstad. Nyligen uppförd kvartersbebyggelse öster och söder om planområdet är uppförd i linje med ÖP och tidigare gällande FÖP som pekade ut området för bebyggelse med tät innerstadskaraktär. Kommande projekt i området förstärker denna utveckling och bedömning.

Startvärde för cykelparkering

Barn/elever

Grundskola	F-3	6 platser/klass
	F–6/4 - 9	10 platser/klass

Korttidsparkering (hämta/lämna)

Grundskola F-2	2 platser/klass

Parkering anställda

Stadsdel	Anställda (%)	Besökare (%)
Centrum	25	-

När det gäller besöksparkering för förskola och grundskola så utgörs dessa av korttidsparkering (hämta/lämna) och utgår alltså i detta projekt.

Resultat startvärde

	Startvärde/klass	Stort Stadsdelscentrum	Lägesbedömning	Projektanpassning	Mobilitetslösningar
Bil					
Anställda	0,4				
Korttid	0,4				
Summa bil					
Cykel					
Elever F - 3	6				
Elever 4 - 6	10				
Anställda	25 % (4 anställda/klass + 4 ytterligare)				
Besökande	-				
Korttid	2 (F – 2)				
Summa cykel					

Lägesbedömning

Bilparkering förskola och grundskola

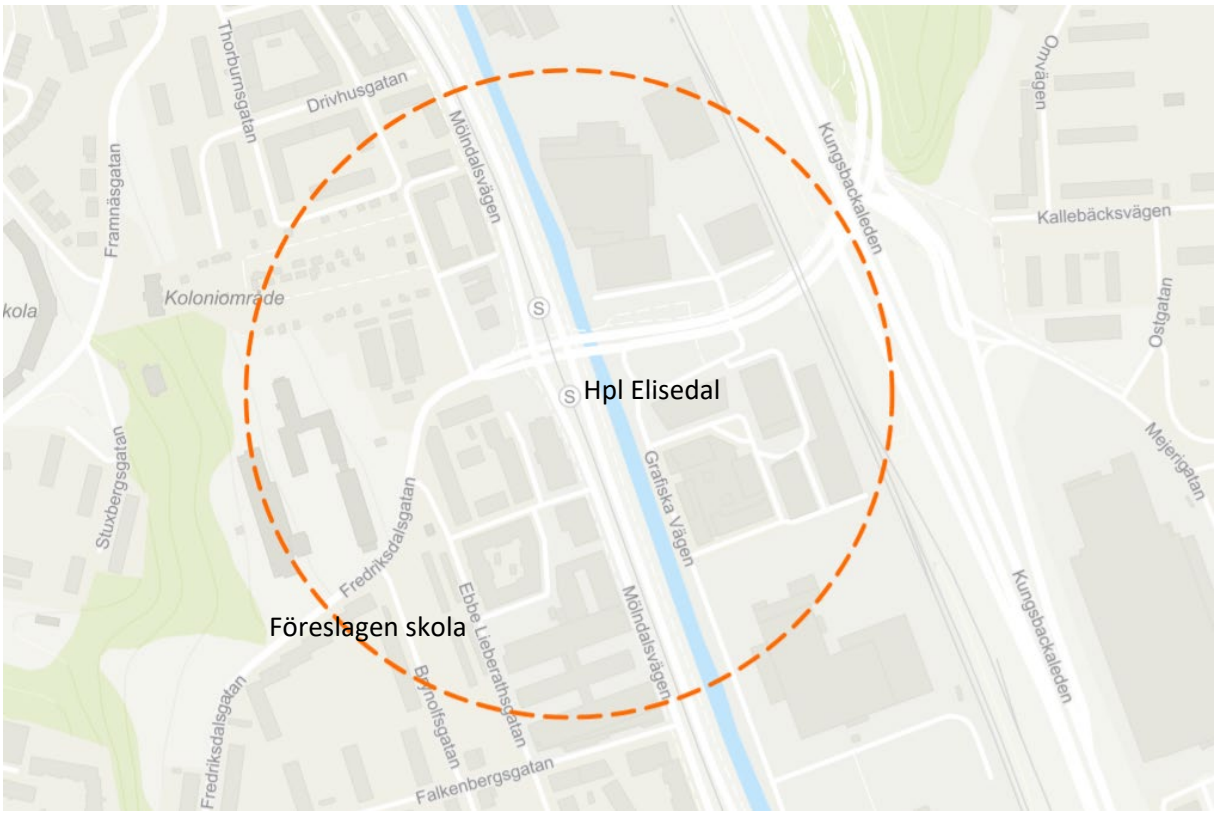
Enligt anvisningarna ska lägesbedömningen för förskola och grundskola följa kriterierna för kontor och handel. Här ges avdrag med 15 % för verksamma samt hämta/lämna vid närhet till god kollektivtrafik samt god tillgång till cykelvägnätet. Projektet uppfyller dessa två krav.

> På startvärdet görs avdrag procentuellt i tre steg:
>
> 1. Avdrag görs med 15 % enligt kolumn "Bas" om det är både direkt närhet till god kollektivtrafik och direkt närhet till bra cykelinfrastruktur enligt definitionerna ovan för flerbostadshus.

Zon	Procentuellt avdrag		
	Bas	**Bytespunkt**	**Extra**
A	15 %	15 %	10 %
B - C	15 %	15 %	-
D	15 %	-	-

Kollektivtrafik

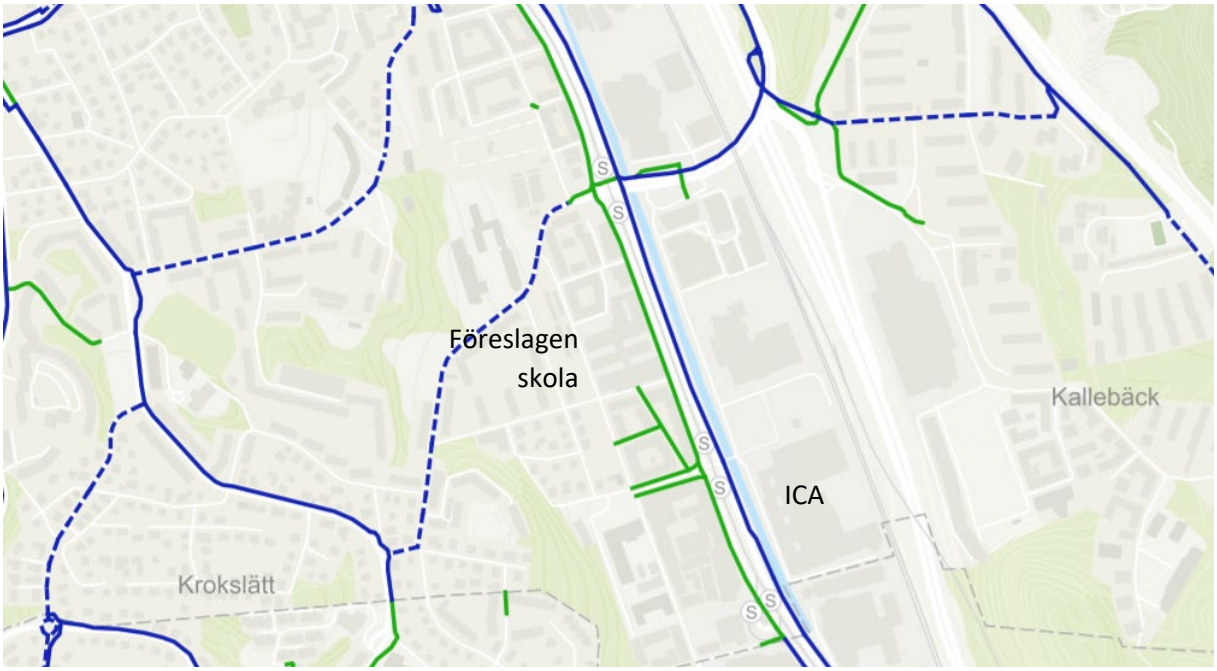
Projektet har direkt närhet till god kollektivtrafik. Närmaste hållplats är Elisedal, här stannar spårvagnslinje 2 och 4. Sträckan Högsbotorp - Annedal - Centrum – Mölndal trafikeras av spårvagnslinje 2, som går med 5 – 10 min trafik i högtrafik. Sträckan Angered – Centrum – Korsvägen – Mölndal trafikeras av spårvagnslinje 4, som går med 5 – 10 min trafik i högtrafik. Se bild på följande sida.



Orange cirkel visar radie 200 m från busshållplats

Cykel

Projektet har direkt närhet till god cykelinfrastruktur.



Sammanfattning

Kriterierna om tillgänglighet uppfylls och avdrag kan därför göras för bilparkering, med 15 % enligt kolumn ”Bas” då det är både direkt närhet till god kollektivtrafik och direkt närhet till bra cykelinfrastruktur. Inga övriga avdrag kan göras.

Resultat lägesbedömning

	Startvärde	Stort Stadsdelscentrum	Lägesbedömning	Projektanpassning	Mobilitetslösningar
Bil					
Anställda	0,4		0,34		
Korttid	0,4		0,34		
Summa bil					
Cykel					
Elever F - 3	6		6		
Elever 4 - 6	10		10		
Anställda	25 % (4 anställda/klass + 4 ytterligare)		25 % (4 anställda/klass + 4 ytterligare)		
Besökande	-		-		
Korttid	2 (F – 2)		2 (F – 2)		
Summa cykel					

Projektanpassning

Ingen projektanpassning är aktuell.

Resultat P-tal

Resultatet är att nya p-tal för bil har räknats fram.

P-tal bil

Nya p-tal reducerade med 15 %.

Bil	Beräkning parkeringstal	Nytt parkeringstal
Anställda	0,4 x 0,85 = 0,34	0,34
Korttid	0,4 x 0,85 = 0,34	0,34

P-tal cykel

P-tal för cykel är oförändrat från startskedet.

Cykel	Beräknat parkeringstal
Elever F - 3	6 pl/klass
Elever 4 - 6	10 pl/klass
Anställda	25 %
Besökande	-
Korttid	2 pl/klass F - 2

Parkeringsplatser

Bilparkering

Alla befintliga parkeringsplatser inom kvartersmark skola kommer att tas bort och ersättas utifrån nytt behov. Utomstående brukare av befintliga platser ska lösa sitt behov av parkering inom egen fastighet. Inga arrenden eller andra avtal om parkering finns tecknade för de befintliga parkeringsplatserna.

Antal platser från p-tal

Bil	Beräknat parkeringstal	Antal klasser	Antal parkeringsplatser
Anställda	0,4 x 0,85 = 0,34	14	4,76
Korttid	0,4 x 0,85 = 0,34	14	4,76
		Summa:	**9,52**

Parkering för rörelsehindrade

Plats för rörelsehindrade kommer att anläggas max 25 m från huvudentré. Se illustrationen på sidan 9.

Cykelparkering

Antal platser från p-tal

Cykel	Beräknat parkeringstal	Antal avd/klasser	Antal parkeringsplatser
Elever F - 3	6 pl/klass	8	48
Elever 4 - 6	10 pl/klass	6	60
Anställda	25 %	60 personal	15
Besökande	-	-	-
Korttid	2 pl/klass F - 2	6	12
		Summa:	**135**

Parkeringslösning

Parkering (både personal- och korttidsparkering) redovisas på kvartersmark i detaljplanen. Eventuellt kan personalparkering senare lösas genom parkeringsköp i garage tillhörande ny bostadsbebyggelse. Detta är inget som kommer att hanteras inom detaljplanen, men är en möjlig lösning i genomförandeskedet.

Lastning och lossning löses på allmän plats längs Brynolfsgatan. Dessa behov behöver lösas på allmän plats för att klara skolans friyta och är avstämt med Stadsbyggnads-, Exploaterings- och Stadsmiljöförvaltningen. All cykelparkering löses på kvartersmark.

Idrottshallen är en skolidrottshall. Om hallen nyttjas kvällstid så samnyttjas parkeringar med skolan, då den är stängd på kvällen.

Ledig kapacitet inom gångavstånd från projektområdet

Det finns flera stora parkeringsgarage i bebyggelsen öster om Ebbe Lieberathsgatan. Här finns betalparkering för allmänheten.

Samverkan mellan flera exploatörer inom planen

De exploatörer som berörs i planen är Grundskoleförvaltningen/Stadsfastighetsförvaltningen, HSB, Vestlunds, Hemsö, Stejla, Vehab fastighets AB, Gyllestrand samt en privat fastighetsägare. Eventuellt kan viss samverkan ske mellan dessa parter i genomförandeskedet.

Samnyttjande

Idrottshallen nyttjar vid behov skolans parkeringsplatser kvällstid.

Lokalisering och utformning av parkering

Se illustration på sidan 9.

Reglering, kostnadstäckning och byggskede

Parkering på gatumark

Den gratisparkering som idag finns längs Brynolfsgatan kommer att tas bort vid detaljplanens genomförande.

Kostnadstäckning

Hämta- och lämna parkeringarna kommer att vara avgiftsfria. För personalen krävs ett p-tillstånd under dagtid som de får bekosta själva. Övrig tid regleras parkeringsplatserna med avgift.

Hantering av parkering inom projektområdet under byggskedet

Parkeringarna kan nyttjas fram till genomförandet av detaljplanen.



Illustration över parkeringsbehov för skola. Bild: DOffice, 251120